

**СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ MAN TGS 33.360 6X6 BBS-WW****Автомобиль, стандартные данные**

Описание варианта	TGS 33.360 6X6 BBS-WW
Номер базового а/м	L56WGG01
Норма токсичности	EURO4
ОГ	
Тип автомобиля	Седельный тягач (SA)
Кабина	M – кабина средней длины
Колёсная база	3600 mm
Свес	700 mm
Установка рулевого управления	Слева

**Разрешённые массы и осевые нагрузки**

	NATZU	TECHN	TECH+
Полная масса шасси (тягача)	26000 Kg	33000 Kg	33000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	60000 Kg	60000 Kg
Передняя ось	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Задний мост	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg
Задний мост 2	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg

**Обозначения**

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
- TECHN : Разрешенные значения массы техн.
- TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения

**Конфигурация для: TGS 33.360 6X6 BBS-WW / L56WGG01**

Пояснение: ■ = Комплектация

**Двигатель/охлаждение/сцепление**

- Двигатель D2066LF64 - 360 л.с. / 265 кВт, Евро-4 SCR - (018VP)  
1800 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S.
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах (119KL)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203EK)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес) (208AL)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430, усиленное (211FQ)
- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- Круиз-контроль (345EA)
- Меры по снижению уровня шума не соответствуют нормам ЕС (542FX)
- Фартуки в арках крыльев, против загрязнения двигателя (542HS)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

**Система впуска, система выпуска ОГ**

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий (201EM)
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)

**Коробка передач (КП)**

- Коробка передач ZF 16 S 253 OD (022WO)





<b>Раздаточная коробка</b>	■ Раздаточная коробка G253	(146KL)
<b>Механизмы отбора мощности</b>	■ Механизм отбора мощности N221/10, без фланца, f=1,35/1,62, справа внизу	(122IS)
<b>Передняя ось / передняя подвеска</b>	■ Передний мост VP-09, ведущий	(025MS)
	■ Параболические передние рессоры, 9,5 т	(026EF)
	■ Блокировка дифференциала переднего моста, с зуммером	(037CB)
	■ Ограниченная управляемость с включенной блокировкой дифференциала переднего моста	(037CM)
	■ Передний привод, подключаемый	(146AF)
	■ Вентиляция переднего моста, направлена вверх	(227AA)
	■ Высокое исполнение	(281AA)
	■ Внимание: подвеска жестче из-за передних рессор	(284LV)
	■ Стабилизатор передней оси	(363AA)
<b>Задний мост / задняя подвеска</b>	■ Параболические задние рессоры 13 т	(028EC)
	■ Комплектация двухосной тележкой	(028PA)
	■ Задний мост AP HPD-1382/HP-1352	(034MH)
	■ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)	(037AC)
	■ Вентиляция заднего моста, направлена вверх	(227AC)
	■ Стабилизаторы на обеих задних осях	(362AH)
<b>Передаточные отношения</b>	■ Передаточное число моста AP $i = 4,33$	(035LF)
<b>Колеса</b>	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL	(038GG)
	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL	(038PG)
	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й задней оси TL	(038RG)
	■ Без запасного колеса	(038XT)
	■ Без кронштейна запасного колеса	(245XX)
<b>Шины</b>		
Передняя ось	■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K	
Задний мост	■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K	



Задний мост 2

Обозначение

■ 4 \* WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	 Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	D	D	73 dB	
Задний мост	E	E	75 dB	
Задний мост 2	E	E	75 dB	
Запасное колесо				

Топливный бак

- Топливный бак, 400 л справа и 35 л AdBlue (023JD)
- Установка топливного бака (03KAA)
- Защитная пластина для 1-го топливного бака (123AC)
- Сетчатый фильтр топливного бака (123CC)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
- Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303CC)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001AA)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
- Замок вала рулевого колеса (256AA)

Рама

- Колёсная база 3600+1400 мм (005NK)
- Задний свес 700 мм (008BO)
- Без переднего противоподкатного бруса (230XW)
- Стальной бампер (из 3-х частей) (233EM)
- Поперечная балка для тягово-сцепного устройства (236AF)
- Без рабочей платформы (280YX)

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 185 мм, с интегрированной смазкой (491GF)





	■ Размер предустановки ССУ 1125 мм	(493HL)
	■ Плита ССУ 40 мм, фирма JOST (нагрузка на ССУ до 36 т)	(493YT)
<b>Тормозная система</b>	■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	■ Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм	(034EC)
	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Барабанные тормоза передней оси	(259CC)
	■ Барабанные тормоза задней оси	(259CE)
	■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной	(262AZ)
	■ Логика работы ABS для езды по бездорожью	(311CH)
	■ Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
<b>Кабина снаружи</b>	■ Кабина 'М', ширина 2240 мм, длина 1880 мм	(050NN)
	■ Без ящика для вещей	(052XA)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабины 'М'	(283FB)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	■ Без подъемного люка	(386XA)
	■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
	■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	■ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)
<b>Кабина внутри</b>	■ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
	■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
	■ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки	(059NA)
	■ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
	■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия	(150WR)

	▪ Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S	(153EY)
	▪ Кондиционер, R134a, ручное управление	(153KA)
	▪ Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX	(150XS)
	▪ Противопылевой и антиаллергенный фильтр	(201FA)
	▪ Фонарь для чтения, для водителя	(319AR)
	▪ Без матраца для нижнего спального места	(376XN)
	▪ Без спального места для кабины M, C, DK	(376XL)
	▪ Без поперечной шторки	(381XC)
	▪ Без шторок по периметру	(381YX)
	▪ Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)
	▪ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира	(387AF)
	▪ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом	(388AN)
	▪ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B')	(389AC)
	▪ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A')	(389AD)
	▪ Без мусорного контейнера между сиденьями	(390XN)
	▪ Без термомощика	(390XX)
	▪ Таблички на русском	(523AO)
	▪ Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля	(538AE)
<b>Приборы индикации</b>	▪ Комбинация приборов, км/ч, 'High-Line'	(02AAE)
	▪ Без электронного тахографа	(042XY)
	▪ MAN Tronic (бортовой компьютер)	(325AA)
	▪ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов	(325ET)
	▪ Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	▪ Указатель давления наддува	(346CA)
<b>Освещение</b>	▪ Корректор фар	(309AA)
	▪ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	▪ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)	(310NB)
	▪ Стояночные фонари	(318AA)
	▪ Знаки автопоезда (только для стран СНГ)	(318AC)
	▪ Боковые габаритные фонари	(318AK)
	▪ Подготовка для дополнительного освещения на крыше кабины	(352ED)



**Магнитолы/  
информационные  
системы**

- Антенна радиостанции на крыше кабины (350LK)
- Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем (350NN)
- Без навигационной SD-карты (350ХО)
- Подготовка под радиостанцию (351AF)

**Электрооборудова  
ние**

- Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу (04WAC)
- Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)
- Место подключения питания прицепа 24 В, 15-контактная розетка, за кабиной (326CP)
- Розетка подключения АБС прицепа за кабиной (326CR)
- Главный выключатель АКБ, механический (327AF)
- Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А\*ч, 2 шт. (329CW)
- Ящик для аккумуляторной батареи до 225 А\*ч (329ES)
- Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая' (329HC)
- Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco (331CY)

**Для тяжелых  
условий  
эксплуатации**

- Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)

**Прочее**

- Руководство по эксплуатации на русском языке (194AT)
- Антифриз, до -37 градусов (373AE)
- Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях (373GD)
- 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/ немецкий/голландский) (394FM)
- Брызговики передние (400AH)
- Защитное покрытие между задними полукрыльями, для перегона (401AS)
- Пластиковое крыло сзади (полукрыло; без уменьшения грязерассеивания) (401CQ)
- Аптечка, отдельно (405AC)
- Знак аварийной остановки, отдельно (405AK)
- Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR)
- Без домкрата (407XX)
- 1 противооткатный упор (411AA)

Специфика эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2-й противооткатный упор (411AC)</li> <li>■ Защита гаек передних колёс (417AC)</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Общее параметрирование системы отбора мощности (119EH)</li> <li>■ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK)</li> <li>■ Комплектация для правостороннего движения (800AC)</li> </ul>		
	Варианты разрешённой полной массы и прочее	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Карданные валы для повышенных нагрузок (029GC)</li> <li>■ Запись в паспорт автомобиля: (797AA)</li> <li>■ Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF)</li> </ul>	
Окраска	Шасси	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 9011 Черный графит RAL 9011 W</li> </ul>	
	Колеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 N</li> </ul>	
	Кабина	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3002 Красный кармин RAL 3002 N</li> </ul>	



